

AUSL BOLOGNA
 SCHEDA AZIONE MOBILITA'/TRASPORTI

AZIONE 1		
Organizzazione/Ente	AZIENDA USL DI BOLOGNA	
UI/Settore interno	Dtp- Ufficio Mobility manager	
Referente azione	Santamaria Matteo -Mobility manager aziendale	
Ambito d'azione	Trasporti	
Sotto-ambito	Trasporto privato dentro confine	
Tipo azione	Promozione mobilità dolce	
Titolo azione	Parcheggio protetto biciclette dipendenti c/o area prospiciente mensa Ospedale Maggiore	
Descrizione azione	Realizzazione di un parcheggio biciclette recintato e protetto di circa 80 posti riservato ai dipendenti. Il parcheggio sarà dotato di una recinzione di protezione, un cancello con apertura con codice numerico, 10 punti ricarica bici, una pensilina fotovoltaica a copertura delle rastrelliere, un totem per piccole riparazioni e gonfiaggio pneumatici. L'area del parcheggio si presta per essere utilizzata per eventi per la promozione dell'utilizzo della bicicletta e altre forme di mobilità sostenibile.	
Dato attività	Realizzazione 100% bicipark entro 2024	Dato attività = inserire indicatore principale dell'azione.
Tempistica	2023-2024	
Valore dell'investimento	150.000 €	
Percentuale copertura dell'investimento	100%	
Livello di approvazione dell'investimento	Approvato: fondi già presenti su P.O. azioni mobilità sostenibile 2021-2023	
Barriere o rischi relativi all'implementazione dell'azione (o alla sua scalabilità)	nessuna	
Azioni di mitigazione delle barriere o dei rischi	nessuna	
Note aggiuntive	nessuna	

SCHEDA AZIONE MOBILITA'/TRASPORTI

AZIONE 2																																					
Organizzazione/Ente	AZIENDA USL DI BOLOGNA																																				
UI/Settore interno	Dtp- Ufficio Mobility manager																																				
Referente azione	Santamaria Matteo -Mobility manager aziendale																																				
Ambito d'azione	Trasporti																																				
Sotto-ambito	Trasporto privato dentro confine																																				
Tipo azione	Promozione mobilità dolce																																				
Titolo azione	Rimborsi chilometrici per i dipendenti che effettuano il tragitto casa-lavoro in bicicletta (progetto Bike to Work)																																				
Descrizione azione	Ai dipendenti che effettueranno, durante il periodo dell'iniziativa ed esclusivamente delle giornate di presenza in servizio, il tragitto casa-lavoro in bicicletta verrà riconosciuto un incentivo chilometrico secondo i seguenti parametri: 0.20 €/km - Max 2 €/die - Max 35 €/mese- Max 150 € totali																																				
Dato attività	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ut</th> <th>δ</th> <th>L</th> <th>ΔKm_{auto}</th> <th>ΔKm_{bicicletta}</th> <th>Op media (μ) giornate</th> <th>Fe_{inq} gr/km (riferito a veicolo diesel media cilindr.Euro 4)*</th> <th>1000 (conversione da grammi a Kg)</th> <th>Kg CO₂</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>n. dip. in bicicletta</td> <td>tasso medio occupaz auto</td> <td>percorrenza media (AR)</td> <td>2.908</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>305</td> <td>1,2</td> <td>11,44</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ΔKm_{auto}</td> <td>gr/km CO₂</td> <td>μ giornate in bici</td> <td>2.908</td> <td>226</td> <td>39</td> <td>1.000</td> <td></td> <td>25.628</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Riferimento: Linee guida per la redazione Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL) -Decreto Interministeriale n. 179 del 12/5/ 2021</i></p>	Ut	δ	L	ΔKm _{auto}	ΔKm _{bicicletta}	Op media (μ) giornate	Fe _{inq} gr/km (riferito a veicolo diesel media cilindr.Euro 4)*	1000 (conversione da grammi a Kg)	Kg CO ₂	n. dip. in bicicletta	tasso medio occupaz auto	percorrenza media (AR)	2.908						305	1,2	11,44							ΔKm _{auto}	gr/km CO ₂	μ giornate in bici	2.908	226	39	1.000		25.628
Ut	δ	L	ΔKm _{auto}	ΔKm _{bicicletta}	Op media (μ) giornate	Fe _{inq} gr/km (riferito a veicolo diesel media cilindr.Euro 4)*	1000 (conversione da grammi a Kg)	Kg CO ₂																													
n. dip. in bicicletta	tasso medio occupaz auto	percorrenza media (AR)	2.908																																		
305	1,2	11,44																																			
ΔKm _{auto}	gr/km CO ₂	μ giornate in bici	2.908	226	39	1.000		25.628																													
Tempistica	In corso dal 2021 . Prosecuzione nel triennio 2024-2027																																				
Valore dell'investimento	70.000 € - Ricavi da attività non sanitarie svolte in concessione da privati nelle strutture aziendali (canone annuale di distributori automatici di caffè, bevande)																																				
Percentuale copertura dell'investimento	100 %																																				

Dato attività = inserire indicatore principale dell'azione.

Livello di approvazione dell'investimento	Da approvare con Delibera azioni di Mobilità sostenibile 2024-2027	
Barriere o rischi relativi all'implementazione dell'azione (o alla sua scalabilità)		
Azioni di mitigazione delle barriere o dei rischi		
Note aggiuntive		

AZIONE 3																										
Organizzazione/Ente	AZIENDA USL DI BOLOGNA																									
UI/Settore interno	Dtp- Ufficio Mobility manager																									
Referente azione	Santamaria Matteo -Mobility manager aziendale																									
Ambito d'azione	Trasporti																									
Sotto-ambito	Trasporto privato dentro confine																									
Tipo azione	Promozione utilizzo trasporto pubblico da parte dei dipendenti																									
Titolo azione	Promozione utilizzo trasporto pubblico negli spostamenti casa-lavoro e per servizio da parte dei dipendenti																									
Descrizione azione	Riconoscimento incentivo economico ai dipendenti che sottoscrivono abbonamenti annuali in convenzione secondo le modalità previste nell'apposito Regolamento.																									
Dato attività	<table border="1"> <tr> <td>n. dip. Dipend. TPL</td> <td>tasso medio occupaz auto</td> <td>percorrenza media</td> <td>ΔKm_{auto} TPL</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1370</td> <td>1,2</td> <td>20</td> <td>22.833</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ΔKm_{auto}</td> <td>Fe_{Inq} gr/km (riferito a veicolo diesel media cilindr. Euro 4)*</td> <td>Op media (μ) giornate</td> <td>1000 (conversione da grammi a Kg)</td> <td>Kg CO₂</td> </tr> <tr> <td>ΔKm_{auto} TPL</td> <td>gr/km CO₂</td> <td>μ giornate in TPL</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>22.833,3</td> <td>226</td> <td>200</td> <td>1.000</td> <td>1.032.067</td> </tr> </table> <p><i>Riferimento: Linee guida per la redazione Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL) -Decreto Interministeriale n. 179 del 12/5/ 2021</i></p>	n. dip. Dipend. TPL	tasso medio occupaz auto	percorrenza media	ΔKm_{auto} TPL		1370	1,2	20	22.833		ΔKm_{auto}	Fe_{Inq} gr/km (riferito a veicolo diesel media cilindr. Euro 4)*	Op media (μ) giornate	1000 (conversione da grammi a Kg)	Kg CO₂	ΔKm_{auto} TPL	gr/km CO ₂	μ giornate in TPL			22.833,3	226	200	1.000	1.032.067
n. dip. Dipend. TPL	tasso medio occupaz auto	percorrenza media	ΔKm_{auto} TPL																							
1370	1,2	20	22.833																							
ΔKm_{auto}	Fe_{Inq} gr/km (riferito a veicolo diesel media cilindr. Euro 4)*	Op media (μ) giornate	1000 (conversione da grammi a Kg)	Kg CO₂																						
ΔKm_{auto} TPL	gr/km CO ₂	μ giornate in TPL																								
22.833,3	226	200	1.000	1.032.067																						
Tempistica	In corso dal 2006 . Prosecuzione nel triennio 2024-2027																									
Valore dell'investimento	170.000 €/anno																									
Percentuale copertura dell'investimento	100 % - Ricavi da attività non sanitarie svolte in concessione da privati nelle strutture aziendali (canone annuale di distributori automatici di caffè, bevande).																									
Livello di approvazione dell'investimento	Da approvare con Delibera "Piano delle azioni di Mobilità sostenibile 2024-2027"																									
Barriere o rischi relativi																										

all'implementazione dell'azione (o alla sua scalabilità)		
Azioni di mitigazione delle barriere o dei rischi		Indicare quali azioni verranno adottate per mitigare le barriere e i rischi sopra identificati
Note aggiuntive		Indicare eventuali note/informazioni aggiuntive dell'azione, possibili ostacoli.

SCHEDA AZIONE MOBILITA'/TRASPORTI

